

AFT.IFTIM / IPTL - UACSE
Rue de la République
Monchy Saint Éloi
BP 70091
60603 BREUIL LE VERT

tel 0344 66 37 07
fax 0344 74 06 69

Journées d'Information Technique et Professionnelle 2009

POLE CONDUITE

Journées d'Information Technique et Professionnelle 2009

Ces journées (JITP) sont organisées par l'AFT-IFTIM à l'Institut Pédagogique du Transport et de la Logistique (IPTL) à Monchy Saint Éloi dans l'Oise. Ce sont des journées destinées aux professeurs enseignant dans les sections de Transport et de Logistique des lycées et proposées dans le cadre de programmes annuels.

Ce programme a pour but d'initier les enseignants à des aspects spécifiques du Transport et de la Logistique et d'actualiser leurs connaissances dans des domaines qui ne font pas l'objet d'une formation initiale des enseignants. Les JITP sont consultables pour tous les enseignants, partenaires du Groupe AFT-IFTIM, en possession d'un cd-rom qui donne accès à nos services en ligne.

➤ Modalités d'inscription

1. Les demandes de participation pour le programme 2009 doivent être adressées à l'Inspecteur de l'Éducation Nationale en charge de la section Transport et/ou Logistique, sous couvert du chef d'établissement, pour le 19 octobre 2008 dernier délai.
2. Il appartient à chaque inspecteur de communiquer¹ à l'AFT-IFTIM le nom des enseignants qui pourront participer aux JITP, en précisant les priorités, **pour le 09 novembre 2008 dernier délai**. Les demandes non validées par l'Inspecteur ne seront pas prises en considération.
3. Les listes définitives établies par l'AFT-IFTIM, en accord avec les Inspecteurs seront adressées à partir du 08 décembre 2008 aux services académiques de la formation continue, et une invitation d'inscription validant les demandes des enseignants leur sera adressée.

Le nombre de participants par JITP est de 15 au maximum.

➤ Frais de participation

- La participation à ces journées est gratuite
- L'hébergement et la restauration, durant le déroulement des JITP, sont assurés par l'AFT-IFTIM
- sont remboursés, uniquement, sur présentation des originaux des titres de transport accompagnés d'un RIB, les frais de déplacement (sur le territoire métropolitain) :
 - transport en commun SCNF 2^e classe
 - taxi de la gare de Creil à l'AFT-IFTIM

¹ La liste des participants par thème en précisant les noms et prénoms des enseignants ainsi que l'établissement et la ville où ces derniers enseignent.

JITP Pôle Conduite-Maintenance

Bulletin d'inscription p. 3

A détacher et retourner

AFT.IFTIM / IPTL - UACSE - Rue de la République - Monchy Saint Éloi
BP 70091 - 60603 BREUIL LE VERT
fax 0344 74 06 69

Perfectionnement à l'enseignement de la conduite p. 4

Public : Professeurs de BEP Conduite et services dans le transport routier et CAP Conduite routière
Durée : 3 jours - mardi 27 janvier à 09 h 00 au jeudi 29 janvier 2009 à 16 h 30

Économie d'énergie et développement durable dans les transports routiers de marchandises p. 6

Public : Professeurs de BEP Conduite et services dans le transport routier et CAP Conduite routière
Durée : 3 jours - mardi 10 mars à 09 h 00 au jeudi 12 mars 2009 à 16 h 30

Évolution technologique des véhicules industriels p. 8

Public : Professeurs de la spécialité maintenance des véhicules industriels en sections Maintenance et Conduite Routière
Durée : 3 jours – du mardi 31 mars à 09 h 00 au jeudi 02 avril 2009 à 16 h 30

BULLETIN D'INSCRIPTION AUX JITP PÔLE CONDUITE-MAINTENANCE

➤ Modalités d'inscription

Les bulletins de participation pour le programme 2009 doivent être adressés à l'Inspecteur de l'Éducation Nationale en charge de la section transport et/ou logistique, sous couvert du chef d'établissement, **pour le 19 octobre 2008.**

Il appartient à chaque inspecteur de communiquer à l'AFT-IFTIM les enseignants qui pourront participer aux JITP, pour le 09 novembre 2008 dernier délai.

Les demandes non validées par l'Inspecteur ne seront pas prises en considération.

Vous recevrez une invitation d'inscription validant votre/vos demandes de participation au(x) JITP de votre choix selon la liste définitive établie par l'AFT-IFTIM, en accord avec les Inspecteurs

➤ Bulletin d'inscription

NOM

Nombre d'années d'enseignement en transport/logistique.....

Enseignant (préciser le nom du diplôme)

➤ Frais de participation

Vos frais de déplacement sur le territoire métropolitain sont pris en charge par l'AFT-IFTIM sur présentation des originaux des titres de transport accompagnés d'un RIB avec votre adresse :

- transport en commun SNCF 2ème classe et métro
- taxi gare de Creil à Monchy saint Éloi

Toutes les demandes de remboursement devront être adressées dans le délai d'un mois après le déroulement de la formation ; passé ce délai, les demandes ne seront plus prises en charge.

Prénom.....

Lycée et Ville.....

Souhaite participer au(x) JITP suivant(s) (mettre un numéro par préférence)

☐ Perfectionnement à l'enseignement de la conduite
du mardi 27 janvier à 09 h 00 au jeudi 29 janvier 2009 à 16 h 30

☐ Économie d'énergie et développement durable dans les transports routiers de marchandises
du mardi 10 mars à 09 h 00 au jeudi 12 mars 2009 à 16 h 30

☐ Évolution technologique des véhicules industriels
du mardi 31 mars à 09 h 00 au jeudi 02 avril 2009 à 16 h 30

signatures du Responsable d'établissement & de l'Inspecteur

Le.....

Intitulé	Perfectionnement à l'enseignement de la conduite
Objectifs	Respecter une progression dans l'enseignement de la conduite Organiser une leçon de conduite Identifier les modalités des évaluations
Public	Professeurs de lycée professionnel menant une action dans la section conduite routière. Une expérience minimale d'une année comme professeur dans cette section est souhaitée
Nombre participants	15
Durée / Dates	3 jours du mardi 27 janvier 2009 à 09 h 00 au jeudi 29 janvier 2009 à 16 h 30
Programme	• La formation comme moyen de prévention • L'analyse théorique des principes d'enseignement • La mise en pratique sur véhicules • Procédure d'évaluation
Responsable JITP	Xavier TABARY - Conseiller en Formation Initiale AFT-IFTIM Monchy Saint Éloi
Intervenants	Laurent PÉPIN et Xavier TABARY - Conseillers en Formation Initiale AFT-IFTIM Monchy Saint Éloi
Lieu de formation	AFT-IFTIM / IPTL - Monchy Saint Éloi
Renseignements complémentaires	<u>Contact</u> : Nathalie BERNEDE AFT.IFTIM / IPTL - UACSE - Rue de la République – Monchy Saint Éloi - BP 70091 – 60603 BREUIL LE VERT tél. 0344 66 39 31 / fax 0344 74 06 69 NatalieBERNEDE@aft-iftim.com

Programme :

PERFECTIONNEMENT À L'ENSEIGNEMENT DE LA CONDUITE du mardi 27 janvier au jeudi 29 janvier 2009

Intervenants pressentis Laurent PÉPIN - Xavier TABARY - Conseillers en Formation Initiale AFT-IFTIM Monchy Saint Éloi

Lieu AFT-IFTIM / IPTL – Monchy Saint Éloi

Responsable JITP : Xavier Tabary

	mardi 27 janvier	mercredi 28 janvier	jeudi 29 janvier
matin	9 h 00 - Accueil <u>Intervenant</u> : Xavier Tabary Tour de table Présentation du programme Répartition en deux groupes <u>Intervenant</u> : Centre de Ressources PRÉSENTATION DU CENTRE DE RESSOURCES - vous munir de votre mini-cd-rom d'accès au réseau pédagogique <u>Intervenant</u> : Laurent Pépin UTILISATION DU CHRONOTACHYGRAPHE - conducteur - numérique (théorie cd-rom)	<u>Intervenants</u> : Xavier Tabary – Laurent Pépin - Formateur COMMENT ORGANISER UNE LEÇON DE CONDUITE ? MISE EN PRATIQUE SUR VÉHICULE – LEÇONS DE CONDUITE TROIS GROUPES : VÉHICULES, LEÇONS MATIN ET APRÈS-MIDI - Faire un bilan initial de l'élève - Déterminer un objectif pédagogique - Analyser les causes des erreurs de conduite - Corriger, expliquer - Remettre en situation - Différencier les comportements acceptables des comportements dangereux - Proposer à l'élève les attitudes et les comportements correcteurs - Différencier le comportement professionnel et non professionnel - Modifier l'objectif en cours de leçon s'il s'avère que celui-ci est mal adapté - Faire un bilan final - Définir l'objectif suivant	<u>Intervenants</u> : Xavier Tabary - Laurent Pépin - Formateur BILAN DES LEÇONS DE CONDUITE PROCÉDURES ET CONSEILS D'ÉVALUATION CRITÈRES D'ÉVALUATION ÉVALUATIONS : INITIALES, INTERMÉDIAIRES, FINALES <u>Intervenants</u> : Xavier Tabary – Laurent Pépin CHRONOTACHYGRAPHE PRATIQUE (valise)
	13 h30 <u>Intervenant</u> : Laurent Pépin LA FORMATION COMME UN MOYEN DE PRÉVENTION DE L'INSÉCURITÉ ROUTIÈRE ANALYSE THÉORIQUE DES PRINCIPES D'ENSEIGNEMENT - Adopter un langage commun dans l'enseignement de la conduite - L'importance de la notion d'objectif pédagogique - Les exigences de la pédagogie par objectifs - Les étapes d'une progression - Adapter les solutions aux difficultés des élèves (individualisation) - Donner l'autonomie progressivement à l'élève - Choisir les difficultés en rapport avec les capacités des élèves - Suivre la progression individuelle de chaque élève - Déterminer un objectif opérationnel adapté à chaque action d'apprentissage de conduite - Renseigner un livret de conduite B, C, E(C) - Avoir des notions sur les modalités des évaluations initiales, formatives et finales		13 h 30 <u>Intervenants</u> : Xavier Tabary – Laurent Pépin CHRONOTACHYGRAPHE PRATIQUE (valise) Synthèse générale Tour de table et évaluation de satisfaction clôture 16 h 30

Ces journées s'adressent prioritairement à un public d'enseignants de la maintenance industrielle en sections maintenance et conduite routière. L'inscription de chacun des enseignants étant validée en tenant compte des demandes des IEN dans chaque Académie, il peut arriver que les besoins de formation des participants soient de niveaux différents. Dans ce cas, les intervenants adapteront leur progression pour faire face à cette hétérogénéité.

Intitulé	<i>Économie d'énergie et développement durable dans les transports routiers de marchandises</i>
Objectifs	<i>Sensibiliser les enseignants aux stratégies mises en œuvres pour réduire la pollution dans les transports routiers</i>
Public	Professeurs de lycée professionnel menant une action dans la section conduite routière
Nombre participants	15
Durée / Dates	<i>3 jours du mardi 10 mars 2009 à 09 h 00 au jeudi 12 mars 2009 à 16 h 30</i>
Programme	• La conduite rationnelle sur véhicule MAN • Le pétrole • Les évolutions technologiques des véhicules poids lourds • La politique d'économie dans les entreprises • La présentation du système ECOPILOTE • L'utilisation du chronotachygraphe numérique
Responsable du JITP	Laurent PÉPIN - Conseiller en Formation Initiale AFT-IFTIM Monchy Saint Eloi
Intervenants	Bernard BRUN - IFP Formateurs (Christian DEMARQUE) - Laurent PÉPIN - Conseiller en Formation Initiale AFT-IFTIM Monchy Saint Éloi
Lieu de formation	AFT-IFTIM / IPTL - Monchy Saint Éloi
Renseignements complémentaires	Contact : Nathalie BERNEDE AFT.IFTIM / IPTL - UACSE - Rue de la République – Monchy Saint Éloi - BP 70091 – 60603 BREUIL LE VERT tél. 0344 66 39 31 / fax 0344 74 06 69 NatalieBERNEDE@aft-iftim.com

Programme : ÉCONOMIE D'ÉNERGIE ET DÉVELOPPEMENT DURABLE DANS LES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES du mardi 10 mars au jeudi 12 mars 2009

Intervenants pressentis Bernard BRUN - IFP
Laurent PÉPIN - AFT-IFTIM Monchy Saint Éloi
Formateur AFT-IFTIM CIR Nord
Lieu AFT.IFTIM / IPTL – Monchy Saint Éloi

Responsable JITP : Laurent PÉPIN

	mardi 10 mars	mercredi 11 mars	jeudi 12 mars
matin	9 h 00 - Accueil <u>Intervenant</u> : Laurent Pépin Tour de table Présentation du programme <u>Intervenant</u> : Bernard Brun LE PÉTROLE Évolutions prévisibles des consommations et des normes d'énergie	<u>Intervenants</u> : Laurent Pépin – Formateur du Groupe – Formateur MAN <u>Intervenant</u> : Centre de ressources PRÉSENTATION DU CENTRE DE RESSOURCES vous munir de votre mini-cd-rom d'accès au réseau pédagogique	<u>Intervenant</u> : Laurent Pépin BILAN DE LA PRATIQUE CHRONOTACHYGRAPHE NUMÉRIQUE
	13 h30 <u>Intervenant</u> : Laurent Pépin LES ÉVOLUTIONS TECHNOLOGIQUES DES VÉHICULES LOURDS - Normes EURO 4 et 5 - EGR / SCR - Conduite rationnelle	13 h30 <u>Intervenant</u> : Laurent Pépin PLATE FORME INFORMATIQUE (INFOMAX, EASY...) ECOPILOTE CONDUITE RATIONNELLE ET FONCTIONNEMENT D'UN VÉHICULE MAN	13 h30 <u>Intervenant</u> : Laurent Pépin Synthèse générale Tour de table et évaluation de satisfaction clôture 16 h 30

Ces journées s'adressent prioritairement à un public d'enseignants de la maintenance industrielle en sections maintenance et conduite routière. L'inscription de chacun des enseignants étant validée en tenant compte des demandes des IEN dans chaque Académie, il peut arriver que les besoins de formation des participants soient de niveaux différents. Dans ce cas, les intervenants adapteront leur progression pour faire face à cette hétérogénéité.

Intitulé	<i>Évolution Technologique des véhicules industriels</i>
Objectifs	<i>Décliner les innovations techniques récentes des moteurs Identifier les composants des principaux systèmes de gestion électronique Analyser le fonctionnement de ces systèmes utilisés en V.I</i>
Public	Enseignants de la maintenance des véhicules industriels en sections Maintenance et Conduite routière
Nombre participants	15
Durée / Dates	<i>3 jours du mardi 31 mars 2009 à 09 h 00 au jeudi 02 avril 2009 à 16 h 30</i>
Programme	• Définition de la gamme des véhicules industriels • Étude des caractéristiques des moteurs • Les normes antipollution européennes • La norme EURO 4-5 • Analyse de la gestion électronique • Le diagnostic • La plate forme EASY
Responsable du JITP	Laurent PÉPIN - Conseiller en Formation Initiale AFT-IFTIM Monchy Saint Eloi
Intervenant	Formateur – IVECO Trappes
Lieu de formation	IVECO - Trappes
Renseignements complémentaires	<u>Contact</u> : Nathalie BERNEDE AFT-IFTIM / IPTL - UACSE - Rue de la République – Monchy Saint Éloi - BP 70091 – 60603 BREUIL LE VERT tél. 0344 66 39 31 / fax 0344 74 06 69 NatalieBERNEDE@aft-iftim.com

Programme :

ÉVOLUTION TECHNOLOGIQUE DES VÉHICULES INDUSTRIELS du mardi 31 mars au jeudi 02 avril 2009

Intervenants pressentis Formateur IVECO / Trappes
Lieu IVECO France Trappes (78)
Restauration Site IVECO France Trappes
Hébergement Hôtel Le Relais de voisins Voisins le Bretonneux

Responsable JITP : Laurent Pépin

	mardi 31 mars	mercredi 01 avril	jeudi 02 avril
matin	9h00 Accueil <u>Intervenant</u> : Laurent Pépin Tour de table Présentation du Groupe AFT-IFTIM et de la convention de coopération <u>Intervenant</u> : Formateur IVECO IVECO : PRÉSENTATION - du programme - de l'atelier - des véhicules sur le site - des outils de diagnostic - et du simulateur THÈME 1 - Définition de la gamme des V.I (très succinct) - Les utilitaires et poids lourds	08 h 30 <u>Intervenant</u> : Formateur IVECO THÈME 4 - Les différentes innovations technologiques apportées par les constructeurs pour répondre aux exigences de la norme EURO4 THÈME 5 - Analyse de la gestion électronique de : - l'alimentation Diesel - freinage ABS/EBS/EBL	08 h 30 <u>Intervenant</u> : Formateur IVECO THÈME 7 - La plate forme E.A.S.Y. (outil de diagnostic IVECO) - Atelier
	13 h 30 THÈME 2 – SALLE ET ATELIER - Étude des caractéristiques des moteurs SOFIM/DAILY, CURSOR et TECTOR THÈME 3 - Les normes antipollution européennes - De la norme R49 à la norme EURO 5	13 h 30 - la boîte de vitesses EUROTRONIC - l'interaction des différents systèmes multiplexés THÈME 6 - Les possibilités de diagnostic des systèmes de gestion électronique	13 h 30 <u>Intervenants</u> : Laurent Pépin et Formateur IVECO Synthèse générale Tour de table et évaluation de satisfaction clôture 16 h 30

Ces journées s'adressent prioritairement à un public d'enseignants de la maintenance industrielle en sections maintenance et conduite routière.

L'inscription de chacun des enseignants étant validée en tenant compte des demandes des IEN dans chaque Académie, il peut arriver que les besoins de formation des participants soient de niveaux différents. Dans ce cas, les intervenants adapteront leur progression pour faire face à cette hétérogénéité.