



Baccalauréat professionnel Logistique



Les épreuves d'examen



Baccalauréat professionnel

Logistique



E 2

**Épreuve d'études de
situations
professionnelles**

**Contrôle ponctuel ou CCF
Coefficient 5**

E 3

**Épreuve prenant en
compte la formation
en milieu professionnel**

**Contrôle ponctuel ou CCF
Coefficient 8**



E2 : Épreuve d'études de situations professionnelles

Objectifs:

- Analyser des situations à caractère professionnel
- Résoudre des problèmes liés à l'exercice de la profession

GC 3

Organisation des flux entrants
et sortants

GC 4

Suivi et optimisation du
stockage



Baccalauréat professionnel Logistique



E2 : Épreuve d'études de situations professionnelles **Contrôle ponctuel**

Étude de cas :

3 heures

Une ou plusieurs situations caractéristiques de la profession

Questions à choix multiples

Appui sur des documents



E2 : Épreuve d'études de situations professionnelles

Contrôle en cours de formation

Situation 1
GC3 – 1 h 30

Situation 2
GC4 – 1 h 30

Situation 3
GC3 – 1 h 30

Situation 4
GC4 – 1 h 30

- Poids identique des situations
- Évaluation par le professeur chargé de la formation

Documents des situations d'évaluation à disposition du jury et de l'autorité rectoriale.



Baccalauréat professionnel Logistique



E3 : Épreuve prenant en compte la formation en milieu professionnel

E 31

**Pratique de la logistique en
milieu professionnel**
CCF ou contrôle ponctuel
Coefficient 7

E 32

**Conduite d'engins de
manutention**
CCF ou contrôle ponctuel
Coefficient 1



Obligation du candidat (CCF ou ponctuel) :
Attester de la formation en entreprise



E31 : Pratique de la logistique en milieu professionnel

Contrôle en cours de formation

Objectif :

Évaluer les compétences du candidat mises en oeuvre dans le cadre de sa pratique professionnelle.

GC 1

**Réception et transfert de
marchandises**

GC 2

**Préparation et expédition
de marchandises**

GC 6

**Relations avec les
partenaires**



Année terminale – 1^{er} semestre

Situation n° 1

Année terminale – 2^{ème} semestre

Réception et transfert de
marchandises

Livret de compétences GC 1

Fiche d'activités
professionnelles n° 1



Professeur de logistique qui
suit le candidat pendant les PFMP

Entretien
15 minutes

Note sur
40 points



E31 : Critères d'évaluation

Situation n° 1

- Respect des procédures de réception
- Respect des règles de sécurité et d'économie d'efforts
- Efficacité de l'utilisation du système d'information
- Prise en compte des principes de valorisation des déchets
- Respect des procédures de stockage



Année terminale – 1^{er} semestre

Année terminale – 2^{ème} semestre

Situation n° 2

Préparation et
expédition de
marchandises

Relations avec les
partenaires

Livret de compétences GC 2 et 6

Fiche d'activités professionnelles n° 2
Fiche d'activités professionnelles n° 3

Professeur de logistique

Professionnel

Entretien
30 minutes

Note sur
100 points





E31 : Critères d'évaluation

Situation n° 2

- Conformité de la préparation
- Respect des procédures
- Efficacité du chargement
- Respect des règles de sécurité et d'économie d'efforts
- Efficacité de l'utilisation du système d'information
- Prise en compte des principes de valorisation des déchets
- Respect des règles éthiques
- Qualité de l'accueil
- Pertinence et exactitude des informations transmises
- Respect de la confidentialité
- Qualité des comptes rendus



E31 : Pratique de la logistique en milieu professionnel

Contrôle ponctuel

Réception et transfert de
marchandises

Préparation et expédition de
marchandises

Relations avec les partenaires

Livret de compétences GC 1, 2 et 6

Fiches d'activités
professionnelles n° 1, 2 et 3

Professeur de logistique

Professionnel

Entretien
45 minutes

Note sur
140 points

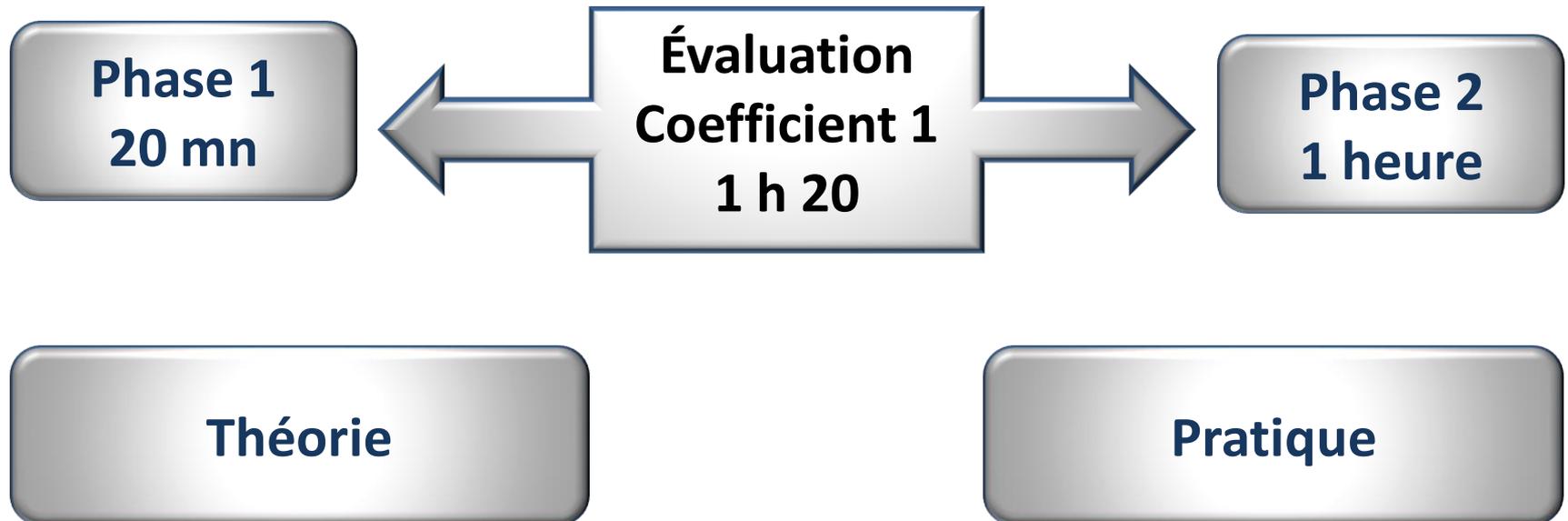


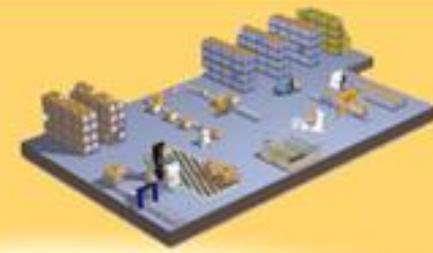
E31 : Critères d'évaluation – **contrôle ponctuel**

- Respect des procédures de réception
- Respect des règles de sécurité et d'économie d'efforts
- Efficacité de l'utilisation du système d'information
- Prise en compte des principes de valorisation des déchets
- Respect des procédures de stockage
- Conformité de la préparation
- Respect des procédures
- Efficacité du chargement
- Respect des règles de sécurité et d'économie d'efforts
- Efficacité de l'utilisation du système d'information
- Prise en compte des principes de valorisation des déchets
- Respect des règles éthiques
- Qualité de l'accueil
- Pertinence et exactitude des informations transmises
- Respect de la confidentialité
- Qualité des comptes rendus



E32 : Conduite de chariot automoteurs de manutention à conducteur porté





E32 : Conduite de chariot automoteurs de manutention à conducteur porté

Théorie

Un questionnaire à choix multiples de 20 questions

1 question au minimum par savoir G 5

(avec au moins 2 questions portant sur la plaque de charge)

20 minutes maximum

Une proposition de note = 20 points



E32 : Conduite de chariot automoteurs de manutention à conducteur porté

Pratique

Épreuve pratique dans le respect de la réglementation en vigueur

Catégorie 1 = Durée **15** minutes maximum

Catégorie 3 = Durée **25** minutes maximum

Catégorie 5 = Durée **20** minutes maximum

Une proposition de note = **80 points**



E32 : Conduite de chariot automoteurs de manutention à conducteur porté

Les grilles d'évaluation à la conduite: *les changements*

ANNEXE ... (page y/y)

Conduite de chariot transportés à conducteur porté et préparateurs de commandes au sol de levée inférieure ou égale à 1 m catégorie 1				Durée : 15 minutes	
Prendre en charge un chariot automoteur	NA	A	Observations	Note B1	
Procéder aux vérifications extérieures					/02 0,5 point par compétence acquise
Procéder à la maintenance de premier niveau					
S'installer au poste de travail					
Mettre le chariot en état opérationnel					
Conduire en sécurité un chariot automoteur	NA	A	Observations	Note B2	
Circuler à vide en ligne droite et en courbe (station, virage en S) en marche avant et arrière					/08 1 point par compétence acquise
Circuler chargé en marche avant et arrière en ligne droite et en courbe					
Circuler avec maîtrise sur différents types et configurations de sol					
Adapter sa vitesse aux conditions de circulation : sols, charges, virages, environnement					
Se positionner correctement face à un emplacement					
Surveiller son environnement					
Respecter les règles de sécurité et les consignes de travail					
Utiliser judicieusement l'avertisseur sonore					
Lever en sécurité une charge avec un chariot automoteur	NA	A	Observations	Note B3	
Décider de la faisabilité (vérifier l'adéquation du chariot à l'opération de manutention envisagée)					/08 2 points par compétence acquise
Respecter les emplacements au sol lors des déposes					
Effectuer ou simuler le chargement ou déchargement d'un camion (ou remorque) par rampe à partir d'un quel (en particulier avec une charge lourde et la stabilité)					
Respecter les consignes données					
Immobiliser un chariot automoteur	NA	A	Observations	Note B4	
Poser, dans tous les cas, les fourches au sol avant de descendre du chariot					/02 0,5 point par compétence acquise
Appliquer les règles et consignes liées au stationnement					
Retirer les clés ou annuler le code lors de l'abandon du chariot					
Signaler les anomalies éventuelles					
NA : Non Acquis A : Acquis				Note B = B1 + B2 + B3 + B4	/20

Chariot à conducteur porté à bas de capacité inférieure ou égale à 600 kg Catégorie 2				Durée : 25 minutes	
Prendre en charge un chariot automoteur	NA	A	Observations	Note B1	
Procéder aux vérifications extérieures					/02,5 0,5 point par compétence acquise
Vérifier les niveaux					
Procéder à la maintenance de premier niveau					
S'installer au poste de travail					
Mettre le chariot en état opérationnel					
Conduire en sécurité un chariot automoteur	NA	A	Observations	Note B2	
Circuler à vide en ligne droite en marche avant et arrière					/11 3 points par compétence acquise
Circuler à vide en courbe en marche avant et arrière					
Circuler chargé en marche avant et arrière en ligne droite					
Circuler chargé en marche avant et arrière en courbe					
Circuler avec maîtrise sur différents types et configurations de sol					
Adapter sa vitesse aux conditions de circulation (charges, virages, environnement...)					
Circuler avec les fourches à bonne hauteur (environ 15 cm)					
Se positionner correctement face à un emplacement					
Regarder à l'arrière avant de reculer					
Respecter les règles de sécurité et les consignes de travail					
Utiliser judicieusement l'avertisseur sonore					
Lever en sécurité une charge avec un chariot automoteur	NA	A	Observations	Note B3	
Décider de la faisabilité (vérifier l'adéquation du chariot à l'opération de manutention envisagée)					/14 2 points par compétence acquise
Adapter l'écartement des fourches à la charge à manutentionner					
Mettre l'engin au point mort et l'immobiliser au cours des prises et déposes					
Charger ou décharger un camion ou une remorque par le côté					
Effectuer le stockage et le déstockage de charges à différentes hauteurs dans un atelier					
Gerber et dégerber en pile					
Manipuler une charge longue ou pontée					
Immobiliser un chariot automoteur	NA	A	Observations	Note B4	
Poser, dans tous les cas, les fourches au sol avant de descendre du chariot					/02,5 0,5 point par compétence acquise
Mettre l'engin au point mort et l'immobiliser					
Retirer les clés ou annuler le code lors de l'abandon du chariot					
Appliquer les règles et consignes liées au stationnement					
Signaler les anomalies éventuelles					
NA : Non Acquis A : Acquis				Note B = B1 + B2 + B3 + B4	/30

Chariot à conducteur porté à rail rétractable, levée minimum 6 m Catégorie 3				Durée : 20 minutes	
Prendre en charge un chariot automoteur	NA	A	Observations	Note B1	
Procéder aux vérifications extérieures					/02,5 0,5 point par compétence acquise
Vérifier les niveaux					
Procéder à la maintenance de premier niveau					
S'installer au poste de travail					
Mettre le chariot en état opérationnel					
Conduire en sécurité un chariot automoteur	NA	A	Observations	Note B2	
Circuler à vide en ligne droite en marche avant et arrière					/13 1,5 point par compétence acquise
Circuler à vide en courbe en marche avant et arrière					
Circuler chargé en marche avant et arrière en ligne droite					
Circuler chargé en marche avant et arrière en courbe					
Circuler avec les fourches à bonne hauteur (env. 15 cm)					
Se positionner correctement face à un emplacement					
Utiliser judicieusement l'avertisseur sonore					
Être attentif à son environnement lors de la circulation et des manœuvres					
Respecter les règles de sécurité et les consignes de travail					
Adapter sa vitesse aux conditions de circulation (sols, charges, virages, environnement...)					
Lever en sécurité une charge avec un chariot automoteur	NA	A	Observations	Note B3	
Décider de la faisabilité (vérifier l'adéquation du chariot à l'opération de manutention envisagée)					/10 2 points par compétence acquise
Adapter l'écartement des fourches à la charge à manutentionner					
Mettre l'engin au point mort et l'immobiliser au cours des prises et déposes					
Effectuer la mise en stock et le déstockage d'une charge à une hauteur minimale de 6 m					
Gerber et dégerber en pile dans un espace restreint					
Immobiliser un chariot automoteur	NA	A	Observations	Note B4	
Poser, dans tous les cas, les fourches au sol avant de descendre du chariot					/02,5 0,5 point par compétence acquise
Mettre l'engin au point mort et l'immobiliser					
Retirer les clés ou annuler le code lors de l'abandon du chariot					
Appliquer les règles et consignes liées au stationnement					
Signaler les anomalies éventuelles					
NA : Non Acquis A : Acquis				Note B = B1 + B2 + B3 + B4	/30